

DE-63 je nezávislý parkovací systém s jámou. Náš poloautomatický systém nabízí vysoký standard pohodlí díky dotykovému ovládacímu panelu a snadnému přístupu k parkovacímu místu.

D3

SNADNÉ PLÁNOVÁNÍ s prostorově úspornou konstrukcí.



SNADNÁ MONTÁŽ s konstrukcí s minimalizovaným počtem dílů.



SNADNÉ POUŽITÍ díky bezbariérové konstrukci.

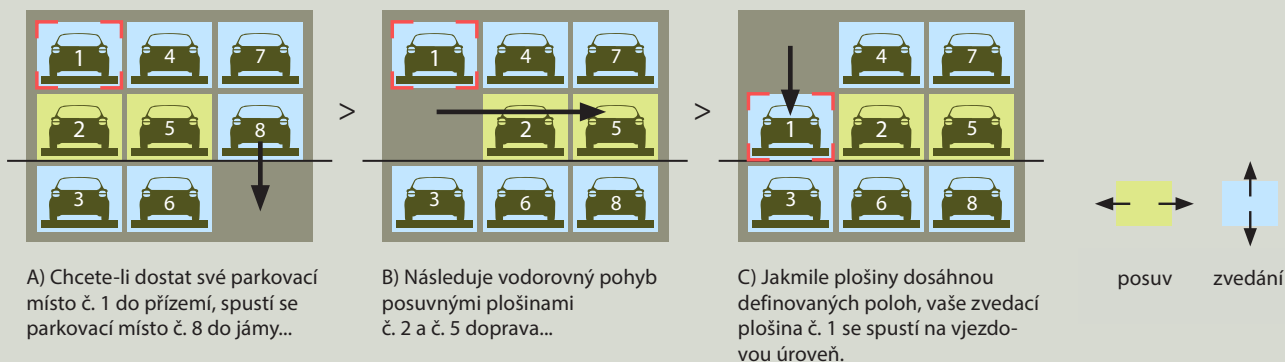


1. PRINCIP PROVOZU DIGITÁLNÍHO SYSTÉMU SPOLEČNOSTI DE-PARK

Naše digitální řada se skládá z kombinací zvedacích a posuvných plošin. V každém systému je o jednu posuvnou plošinu méně než je zvedacích plošin. Systém může mít až 10 segmentů a 19 parkovacích míst.

Parkovací místo si můžete vybrat jedním dotykem na ovládacím panelu.

Příklad ukazuje 3 segmenty s 8 parkovacími místy: Pro pohyb je potřeba 1 prázdné místo.

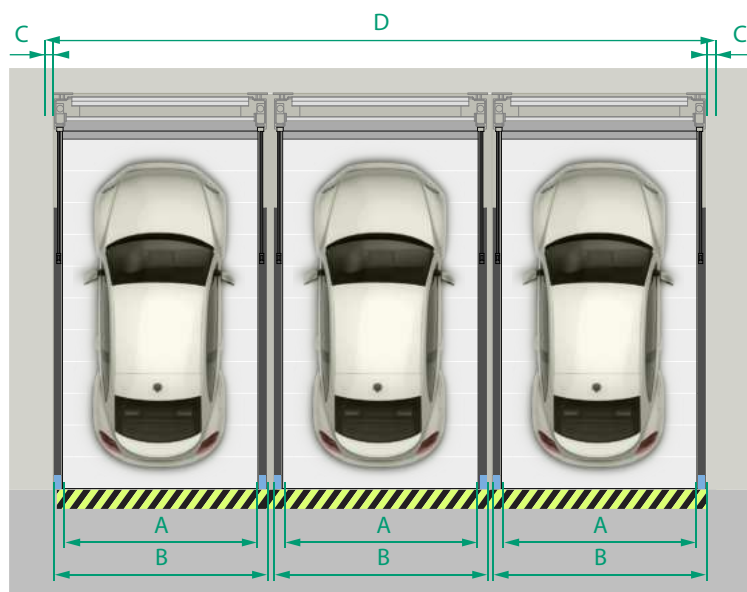


2. ŠÍŘKA PARKOVACÍHO MÍSTA / SYSTÉMU (V CM)

A = užitná šířka
B = šířka segmentu
C = oddělovací mezera
D = šířka systému ^{1*}

^{1*} Tolerance rozměrů na staveništi = 0 až + 3 cm.

Užitná šířka	Šířka segmentu	Oddělovací mezera
A	B	C
230	250	10
240	260	10
250	270	10
260	280	10
270	290	10



Užitná šířka A	Šířka systému D	Šířka systému D	Šířka systému D	Šířka systému D	Šířka systému D	Šířka systému D	Šířka systému D	Šířka systému D	Šířka systému D
	2 seg. 5 vozů	3 seg. 8 vozů	4 seg. 11 vozů	5 seg. 14 vozů	6 seg. 17 vozů	7 seg. 20 vozů	8 seg. 23 vozů	9 seg. 26 vozů	10 seg. 29 vozů
230	520	770	1020	1270	1520	1770	2020	2270	2520
240	540	800	1060	1320	1580	1840	2100	2360	2620
250	560	830	1100	1370	1640	1910	2180	2450	2720
260	580	860	1140	1420	1700	1980	2260	2540	2820
270	600	890	1180	1470	1760	2050	2340	2630	2920

3. SLOUPY PŘED PARKOVACÍMI MÍSTY

A	vnější seg.	vnitřní seg.
230	250	230
240	260	240
250	270	250
260	280	260
270	290	270

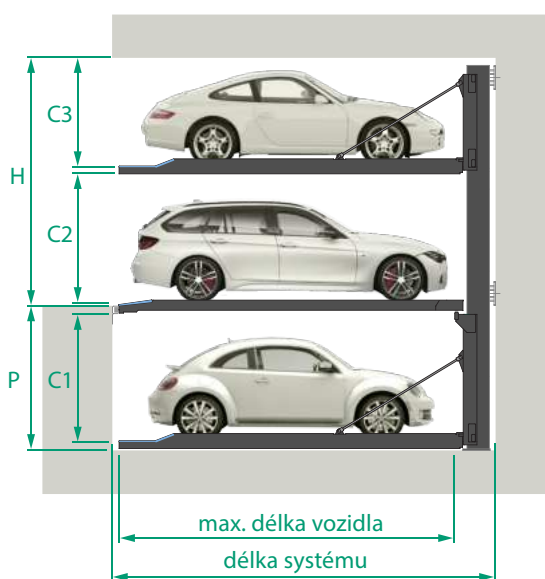
min. 20

A	vnější seg.	vnitřní seg.	vnitřní seg.	vnitřní seg.
230	500		480	
240	520		500	
250	540		520	
260	560		540	
270	580		560	

min. 20

A	vnější seg.	vnitřní seg.	vnitřní seg.	vnitřní seg.	vnitřní seg.	vnitřní seg.
230	750			730		
240	780			760		
250	810			790		
260	840			820		
270	870			840		

min. 20



4. ROZMĚRY (V CM)

H = světlá výška

P = hloubka jámy

C1/C2/C3 = výška vozidla dole/nahoře ^{2*}

P	H	C1	C2	C3
175	320	150	150	150
180	325	155	155	150
200	345	175	175	150
210	355	185	185	150
220	365	195	195	150
230	375	205	205	150

^{2*} Výška vozidla s podélným střešním nosičem, anténou a dalšími vyvýšenými prvky nesmí překročit uvedenou max. výšku.

5. TECHNICKÉ ÚDAJE

Výška

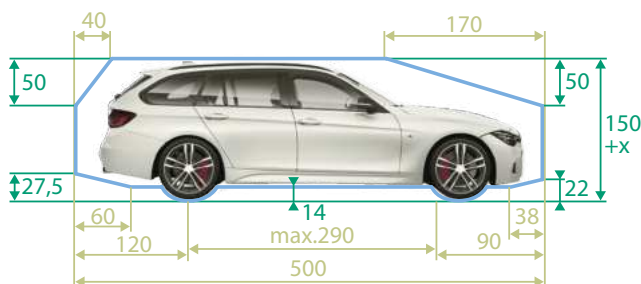
V případě větší výšky stropu lze na horní plošinu podle konkrétní situace zaparkovat i vyšší vozidla.

Délka systému

Pro délku vozidla 500 cm je nutná délka systému 555 cm. Doporučuje se délka systému 560-570 cm. Ta umožňuje větší bezpečnostní mezery a více prostoru, pokud jsou zakoupena nová, delší vozidla.

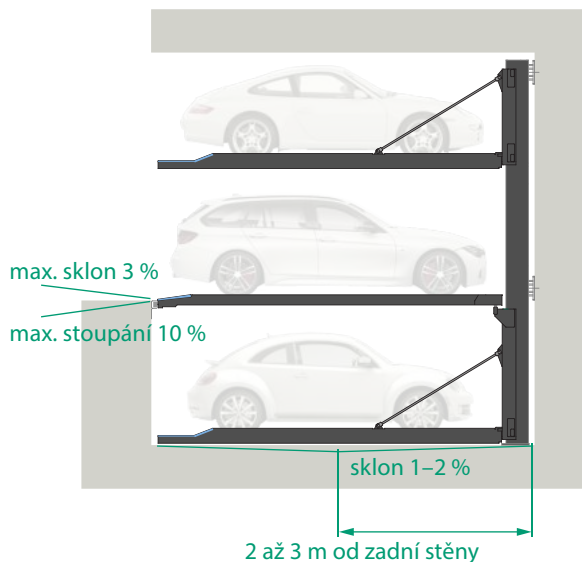
Rozměry

- Všechny rozměry jsou minimální rozměry po dokončení v cm.
- Počítáno s tolerancemi podle VOB, část C (DIN 18330, DIN 18331) a navíc podle DIN 18202 (+ 30 mm / 0 mm). V případě použití dělicích stěn mezi sousedícími systémy je v nich nutné vytvořit otvor velikosti 15x15 cm pro hydraulická vedení. Po montáži otvor nevyplňujte.



Maximální hmotnost vozidla

- 2 000 kg / zatížení kola 500 kg
- 2 600 kg / zatížení kola 650 kg



6. NÁJEZD NA PLOŠINU

Díky našemu inovativnímu provedení je přístup k parkovacímu místu velmi snadný. Náš plochý profil na celé plošině poskytuje vyšší pohodlí a bezpečnost při vjíždění. Nízký práh při vjíždění do parkovacího místa a snížený boční nosník zvedací plošiny umožňují snadné manévrování a snižují riziko poškození pneumatik.

Maximální sklon/stoupání terénu

- Max. sklon 3 ^{3*}
- Max. stoupání 10 % ^{3*}

Odvodnění

- Sklon 1–2 % na podlaze jámy

^{3*} V případě vyšších hodnot nemůže společnost DE-PARK zaručit bezpečný příjezd vozidla do parkovacího systému.

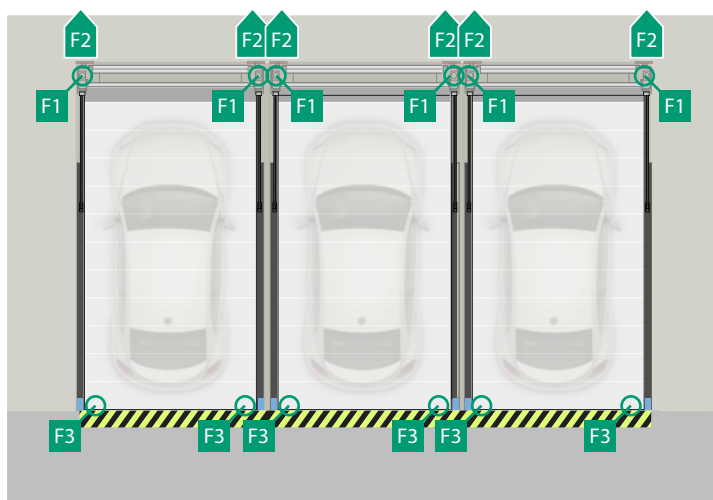
7. UKOTVENÍ

- Systémy jsou ukotveny do podlahy a zadní stěny. Hloubka montážního otvoru je přibližně 13 cm.
- Kvalita betonu stavby (pro parkovací systém) musí být nejméně C20/25.
- Přesná poloha působení zatížení závisí na zvoleném systému. Pro přesné hodnoty se obraťte na společnost FROGO nebo na výrobce DE-PARK.

8. SÍLY PŮSOBÍCÍ NA KONSTRUKCI

	2000 kg	2600 kg
F1	40 kN	48 kN
F2	33 kN	41 kN
F3	8 kN	10 kN

Síla F2 může být také absorbována stropem (upevnění ke stropu je k dispozici na vyžádání).





9. OVLÁDÁNÍ

Interaktivní ovládací panel:

Náš systém DE-63 je ovládán digitálně. Pomocí ovládacího panelu si můžete vybrat parkovací místo jedním dotykem obrazovky. Průběh přípravy systému můžete sledovat na obrazovce.

10. ELEKTROINSTALACE

Příkon pohonné jednotky: 3 kW / 400 V / 50 Hz

- Rozvaděč musí být umístěn vně pracovní oblasti pohybu systému.
Pro lepší přehlednost doporučujeme umístit rozvaděč poblíž systému.
Před rozvaděčem musí být volný prostor nejméně 1,00 m pro otevření dvířek a obsluhu.

Součást standardní dodávky:

- Ovládací panel včetně kontroly přítomnosti obsluhy (klíč) s možností manuálního provozu.
- Tlačítko nouzového zastavení umístěné vně pracovní oblasti pohybu systému.

Zákazník zajistí před instalací:

Položka Popis

1	Elektroměr
2	Pojistka nebo automatický jistič podle DIN VDE 0100 část 430, max. 16 A
3	Vodiče podle místních předpisů pro napájení 3 PH + N + PE
4	Uzamykatelný hlavní spínač
5	Připojení pro ochranné vyrovnání potenciálů podle DIN 60204
6	Protective bonding all 10m

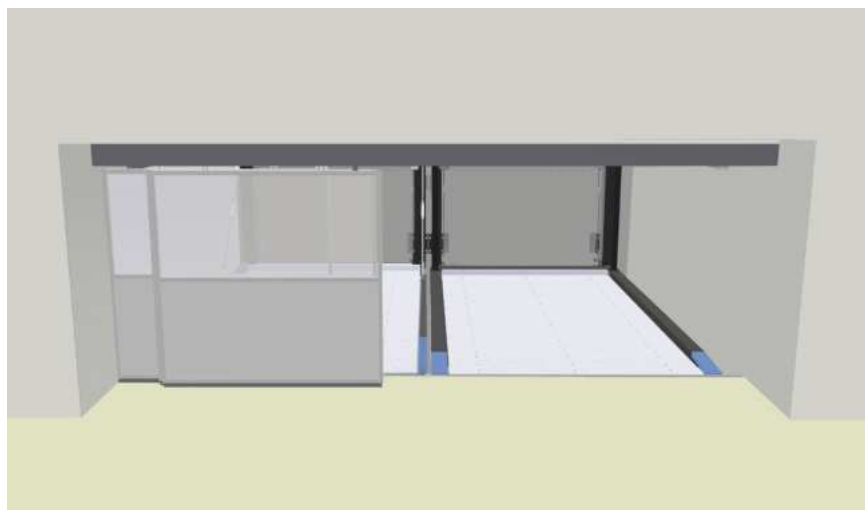
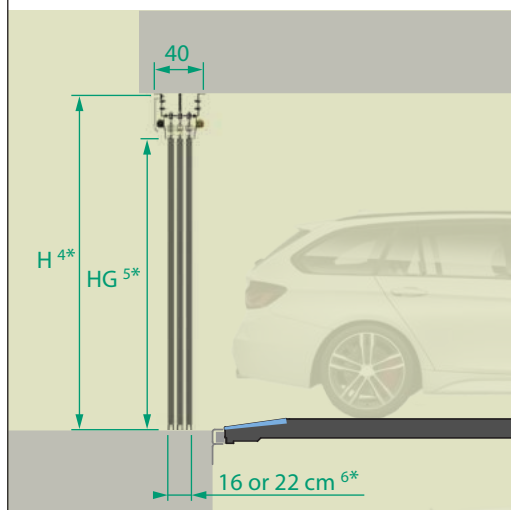
Ovládání vrat:

Možnost A – ruční ovládání.

Možnost B – elektrický pohon přes dotykovou obrazovku na ovládacím panelu. Volitelně je možné ovládat vrata pomocí dálkového ovladače.

11. VRATA PRO ZABEZPEČENÍ SYSTÉMŮ S JÁMOU

S našimi novými inovativními vraty umožňujeme zvětšit manipulační prostor na vjezdové straně min. o 50 cm, než je šířka konkrétního parkovacího místa.



H 4* = světlá výška: 225 cm
HG 5* = průjezdná výška: 200 cm

4* Zvláštní rozměry jsou k dispozici na vyžádání.

5* Výška vozidla = HG - tolerance 5 cm

6* 16 cm – pokud jsou vrata pro 2 segmenty /
22 cm – pokud jsou vrata pro 3 segmenty

12. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Údržba, čištění a prevence

- Na parkovacím systému musí být pravidelně prováděn servis a čištění. To platí tím více, čím jsou systémy a plošiny vystaveny působení agresivních látek, jako je sůl, voda, nečistoty, provozní kapaliny, písek atd.
- Musí být zajištěno odpovídající odvodnění stavební jámy

Větrání

Garáž musí být dostatečně větraná pro snížení koroze parkovacího systému i vlastních vozidel.

13. ZÁKONNÉ POŽADAVKY



Varovné označení na okraji jámy

Podle ČSN EN 14010 / ISO 3864 musí být na okraji jámy vytvořeno 10 cm široké žluto-černé výstražné označení.



Oddělovací prvky / zábrany

Podle ČSN EN ISO 13857 (833212) musí být v místech s pohybem osob a v přístupných oblastech kolem parkovacího systému instalovány oddělovací prvky nebo zábrany, a to i během montáže.



Protipožární bezpečnost

Provedení garáže musí splňovat místní protipožární předpisy. Lokální požadavky se mohou lišit. Zákazník je povinen předem informovat výrobce a distributora o konkrétních opatřeních před zahájením výroby a instalace.



Opatření proti hluku

Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. nesmí v obytných místnostech uvnitř objektu překročit maximální hladina akustického tlaku L_{Amax} v nočním období 30 dB(A). Tuto hodnotu splní naše parkovací systémy pouze pokud má obvodová stavební konstrukce garáže vzduchovou neprůzvučnost $R'_{w} \min. 57$ dB a kročejovou neprůzvučnost $L'_{n,w} \max. 48$ dB. Antivibrační izolace je standardní součástí dodávky. Pro zvýšenou akustickou izolaci je možné opatřit agregát akustickým krytem a doplnit speciální izolaci proti přenosu hluku do konstrukce.

14. MÍSTNÍ PODMÍNKY

Parametry prostředí

Rozsah teplot -5 až +40 °C. Relativní vlhkost max. 80 %.

V případě odlišných podmínek se obraťte na společnost DE-PARK.

Osvětlení

Parkovací místa musí být přiměřeně osvětlena tak, jak je stanoveno v příslušném předpisu.

15. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / CE

Systémy jsou v souladu s...

- normou ČSN EN 14010-2009-12 Bezpečnost strojních zařízení – Vybavení pro poháněná zařízení pro parkování motorových vozidel
- směrnicí 2006/42/ES o strojních zařízeních



Změny provedení

Vyhrazujeme si právo neustále vyvíjet náš výrobek na základě technického pokroku a provádět změny a/nebo úpravy dílů, sestav nebo celkového výrobku, procesů a standardů bez předchozího upozornění.

SPOLEČNOST DE-PARK VÁM USNADŇUJE ŽIVOT:

NĚMECKÁ KVALITA SE ŠTÍHLÝM A MODULÁRNÍM DESIGNEM

SNADNÉ PROJEKTOVÁNÍ A INSTALACE

KONSTRUKCE S NENÁROČNOU ÚDRŽBOU

SNADNÉ POUŽITÍ S NÍZKÝMI EMISEMI HLUKU

ŽÁDNÉ SLOUPY VE VJEZDU A PROSTORU PRO CHODCE

SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ A BEZSNÍMAČOVÉ UMÍSTĚNÍ VOZIDEL

PLOCHÁ A SOUVISLÁ PLOŠINA

SNADNO ČISTITELNÁ A POHODLNÁ PRO CHŮZI



výrobce

DE-PARK GmbH
Brühl 6
04109 Leipzig
Germany

Phone: 0049 (0)341 - 24700 131
Fax: 0049 (0)341 - 24700 132
Email: info@de-park.com
Web: www.de-park.com

výhradní zastoupení pro ČR a SR

Frogo s.r.o.
Farní 728/15
162 00, Praha 6
Česko

Tel.: +420 776 298 493
Tel.: +420 222 742 693
E-mail: info@frogo.cz
Web: www.frogo.cz