



DE-37 je naše řešení pro nezávislý parkovací systém s nižší výškou stropu. Spodní plošina je přístupná ve sklonu. Dvojitá plošina umožňuje jednoduchou montáž a efektivní využití prostoru, bez omezení sloupy nosné konstrukce budovy.

A2

SNADNÉ PLÁNOVÁNÍ s prostorově úspornou konstrukcí.

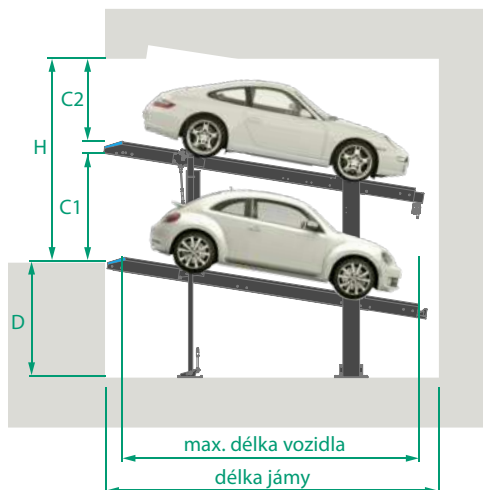
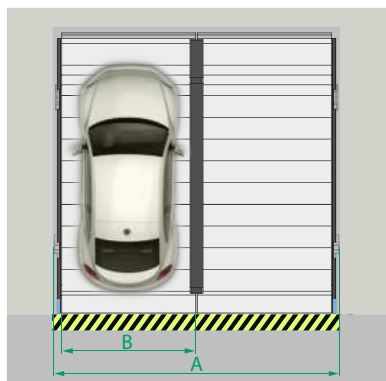
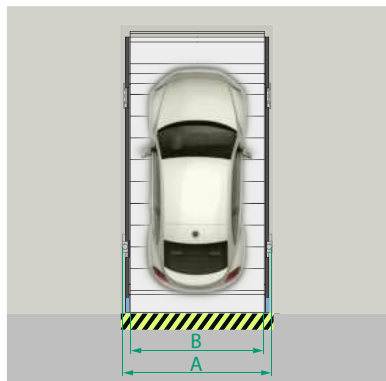


SNADNÁ MONTÁŽ s konstrukcí s minimalizovaným počtem dílů.

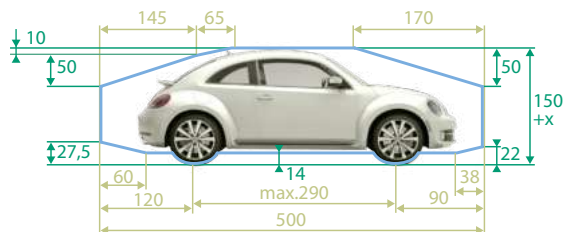


SNADNÉ POUŽITÍ díky bezbariérové konstrukci.

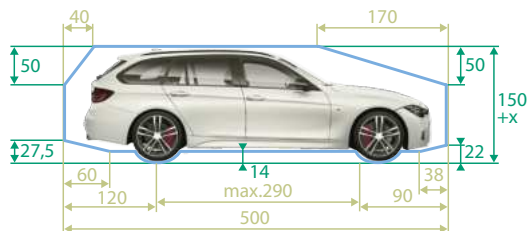




Průřezný profil horní plošiny:



Průřezný profil spodní plošiny:



1. ŠÍŘKA PARKOVACÍHO MÍSTĚ / SYSTÉMU (V CM)

A = šířka systému 1* B = použitelná šířka parkovacího místa

Jedno místo

A	B
260	230
270	240
280	250

Dvě místa

A	B
490	230
510	240
530	250

^{1*} Tolerance rozměrů na staveništi = 0 až + 3 cm.
Jiné šířky systému jsou k dispozici na vyžádání.

2. ROZMĚRY (V CM)

D = hloubka jámy ^{2*}

H = světlá výška

C1/C2 = výška vozidla dole/nahore ^{3*}

D	C1	H	C2 ^{4*}
170 -->	150	295 -->	150
185 -->	165	310 -->	150
200 -->	180	325 -->	150

Zvláštní rozměry jsou k dispozici na vyžádání.

^{2*} Jiné/větší hloubky jámy jsou k dispozici na vyžádání.

^{3*} Výška vozidla s podélným střešním nosičem, anténou a dalšími vyvýšenými prvky nesmí překročit uvedenou max. výšku

^{4*} Na horní plošinu nesmí být žádné vozidlo kombi.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximální hmotnost vozidla

- 2 000 kg / zatížení kola 500 kg
- 2 600 kg / zatížení kola 650 kg

Výška

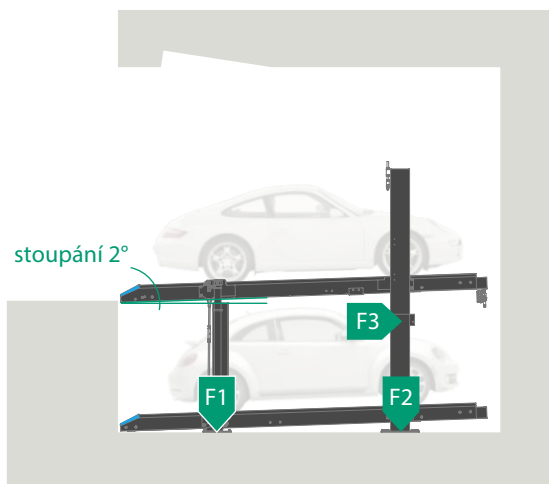
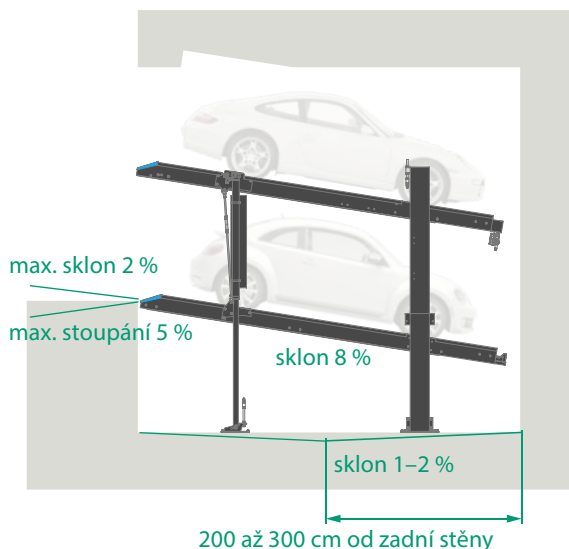
V případě větší výšky stropu lze na horní plošinu podle konkrétní situace zaparkovat i vyšší vozidla.

Délka jámy

Pro délku vozidla 500 cm je nutná délka systému 530 cm. Doporučuje se délka systému 540 cm. Ta umožňuje větší bezpečnostní mezery a více prostoru, pokud jsou zakoupena nová, delší vozidla.

Rozměry

- Všechny rozměry jsou minimální rozměry po dokončení v cm.
- Počítáno s tolerancemi podle VOB, část C (DIN 18330, DIN 18331) a navíc podle DIN 18202 (+ 30 mm / 0 mm). V případě použití dělicích stěn mezi sousedícími systémy je v nich nutné vytvořit otvor velikosti 15x15 cm pro hydraulická vedení. Po montáži otvor nevyplňujte



4. NÁJEZD NA PLOŠINU

Maximální sklon/stoupání terénu

- Max. sklon 2 % ^{5*}
- Max. stoupání 10 % ^{5*}

^{5*} V případě vyšších hodnot nemůže společnost DE-PARK zaručit bezpečný příjezd vozidla do parkovacího systému.

Odvodnění

- Sklon 1–2 % na podlaze jámy

Plošiny

- Horní plošina: stoupání 2°
- Spodní plošina: sklon 8°

5. SÍLY PŮSOBÍCÍ NA KONSTRUKCI

Jedno místo

	2000 kg	2600 kg
F1	25 kN	32 kN
F2	15 kN	20 kN
F3	1 kN	1 kN

Dvě místa

	2000 kg	2600 kg
F1	45 kN	60 kN
F2	25 kN	30 kN
F3	1 kN	1 kN

- Síly se vztahují k jednomu sloupu.
- Pokud jsou sloupy vedle sebe, čísla se zdvojnásobí, protože oba sloupy jsou upevněny v jednom bodě.

6. UKOTVENÍ

- Systémy jsou ukotveny do podlahy a zadní stěny. Hloubka montážního otvoru je přibližně 13 cm.
- Kvalita betonu stavby (pro parkovací systém) musí být nejméně C20/25.
- Přesná poloha působení zatížení závisí na zvoleném systému. Pro přesné hodnoty se obraťte na společnost FROGO nebo na výrobce DE-PARK.



7. OVLÁDÁNÍ

Interaktivní ovládací jednotka:

Klíčový spínač s otočnou funkcí ovládání jsme nahradili dvěma interaktivními tlačítky. Toto vylepšení poskytuje větší pohodlí, bezpečnost a funkcionalitu.

- Tlačítka jsou podsvícená, takže ovládací jednotka může poskytovat informace o stavu zařízení.
- Tento nový systém umožňuje integraci mnoha uživatelských bezpečnostních řešení.

8. ELECTRICAL ELEMENTS

Příkon pohonné jednotky: 3 kW / 400 V / 50 Hz

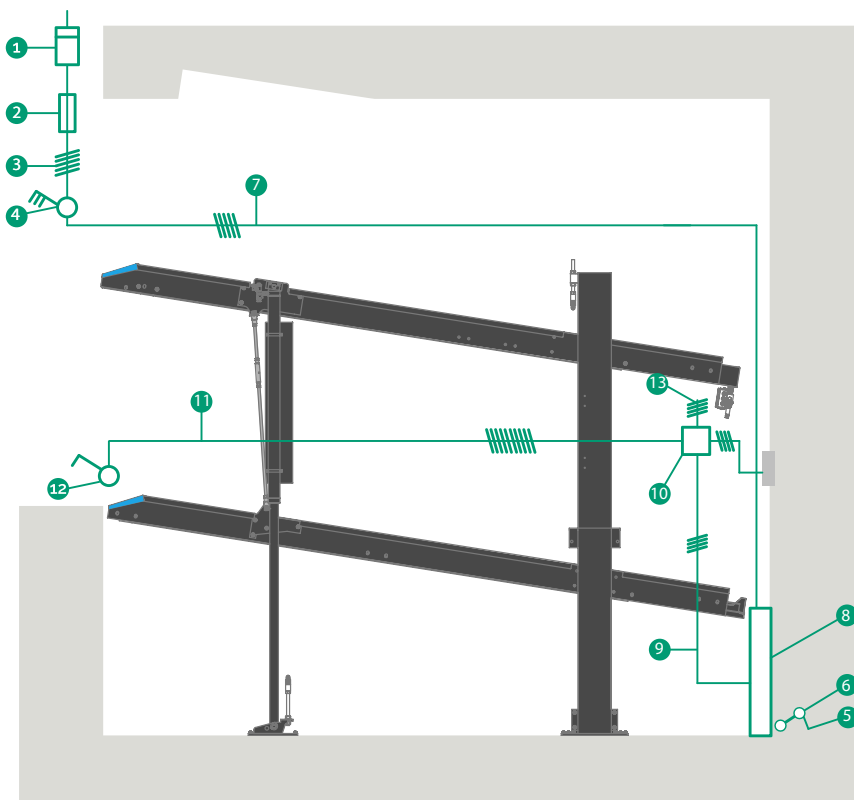
Součást standardní dodávky:

- Ovládací jednotka včetně dvou interaktivních tlačítek pro zvedání a spouštění.
- Tlačítko nouzového zastavení umístěné vně pracovní oblasti pohybu systému.

Zákazník zajistí před instalací:

Položka	Popis
1	Elektroměr
2	Pojistka nebo automatický jistič podle DIN VDE 0100 část 430, max. 16 A
3	Vodiče podle místních předpisů pro napájení 3 PH + N + PE
4	Uzamykatelný hlavní spínač
5	Připojení pro ochranné vyrovnání potenciálů podle DIN 60204
6	Ochranné pospojení každých 10 metrů

Ostatní komponenty jsou součástí dodávky parkovacího systému společnosti DE-PARK.



9. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Údržba, čištění a prevence

- Na parkovacím systému musí být pravidelně prováděn servis a čištění. To platí tím více, čím jsou systémy a plošiny vystaveny působení agresivních látek, jako je sůl, voda, nečistoty, provozní kapaliny, písek atd.
- Musí být zajištěno odpovídající odvodnění stavební jámy.

Větrání

Garáž musí být dostatečně větraná pro snížení koroze parkovacího systému i vlastních vozidel.

10. ZÁKONNÉ POŽADAVKY



Varovné označení na okraji jámy

Podle ČSN EN 14010 / ISO 3864 musí být na okraji jámy vytvořeno 10 cm široké žluto-černé výstražné označení



Oddělovací prvky / zábrany

Podle ČSN EN ISO 13857 (833212) musí být v místech s pohybem osob a v přístupných oblastech kolem parkovacího systému instalovány oddělovací prvky nebo zábrany, a to i během montáže.



Protipožární bezpečnost

Provedení garáže musí splňovat místní protipožární předpisy. Lokální požadavky se mohou lišit. Zákazník je povinen předem informovat výrobce a distributora o konkrétních opatřeních před zahájením výroby a instalace.



Opatření proti hluku

Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. nesmí v obytných místnostech uvnitř objektu překročit maximální hladina akustického tlaku L_{Amax} v nočním období 30 dB(A). Tuto hodnotu splní naše parkovací systémy pouze pokud má obvodová stavební konstrukce garáže vzduchovou neprůzvučnost R'_{w} min. 57 dB a kročejovou neprůzvučnost $L'_{n,w}$ max. 48 dB. Antivibrační izolace je standardní součástí dodávky. Pro zvýšenou akustickou izolaci je možné opatřit agregát akustickým krytem a doplnit speciální izolaci proti přenosu hluku do konstrukce.

11. MÍSTNÍ PODMÍNKY

Parametry prostředí

Rozsah teplot -5 až +40 °C. Relativní vlhkost max. 80 %.

V případě odlišných podmínek se obraťte na společnost DE-PARK.

Osvětlení

Parkovací místa musí být přiměřeně osvětlena tak, jak je stanoveno v příslušném předpisu.

12. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / CE

Systémy jsou v souladu s...

- normou ČSN EN 14010-2009-12 Bezpečnost strojních zařízení – Vybavení pro poháněná zařízení pro parkování motorových vozidel
- směrnicí 2006/42/ES o strojních zařízeních



Změny provedení

Vyhrazujeme si právo neustále vyvíjet náš výrobek na základě technického pokroku a provádět změny a/nebo úpravy dílů, sestav nebo celkového výrobku, procesů a standardů bez předchozího upozornění.

SPOLEČNOST DE-PARK VÁM USNADŇUJE ŽIVOT:

NĚMECKÁ KVALITA SE ŠTÍHLÝM A MODULÁRNÍM DESIGNEM

SNADNÉ PROJEKTOVÁNÍ A INSTALACE

KONSTRUKCE S NENÁROČNOU ÚDRŽBOU

SNADNÉ POUŽITÍ S NÍZKÝMI EMISEMI HLUKU

ŽÁDNÉ SLOUPY VE VJEZDU A PROSTORU PRO CHODCE

SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ A BEZSNÍMAČOVÉ UMÍSTĚNÍ VOZIDEL

PLOCHÁ A SOUVISLÁ PLOŠINA

SNADNO ČISTITELNÁ A POHODLNÁ PRO CHŮZI



výrobce

DE-PARK GmbH
Brühl 6
04109 Leipzig
Germany

Phone: 0049 (0)341 - 24700 131
Fax: 0049 (0)341 - 24700 132
Email: info@de-park.com
Web: www.de-park.com

výhradní zastoupení pro ČR a SR

Frogo s.r.o.
Farní 728/15
162 00, Praha 6
Česko

Tel.: +420 776 298 493
Tel.: +420 222 742 693
E-mail: info@frogo.cz
Web: www.frogo.cz