

DE-10 je nezávislý parkovací systém bez jámy. Naše příčná posuvná plošina optimalizuje dostupný prostor a zmenšuje dopravní plochu v garáži.

A1

OR

D1

SNADNÉ PLÁNOVÁNÍ s prostorově úspornou konstrukcí.

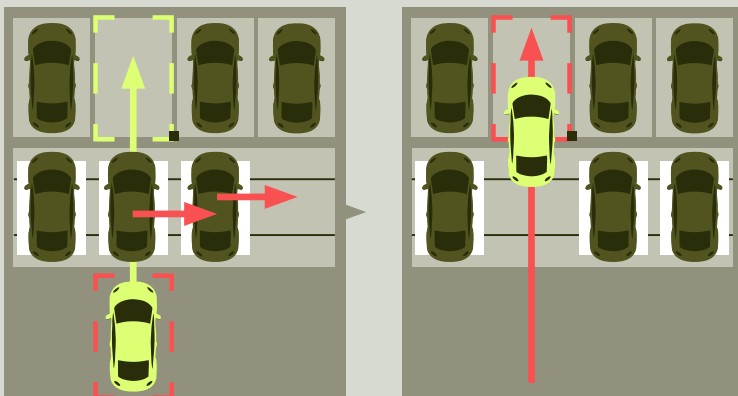


SNADNÁ MONTÁŽ s konstrukcí s minimalizovaným počtem dílů.



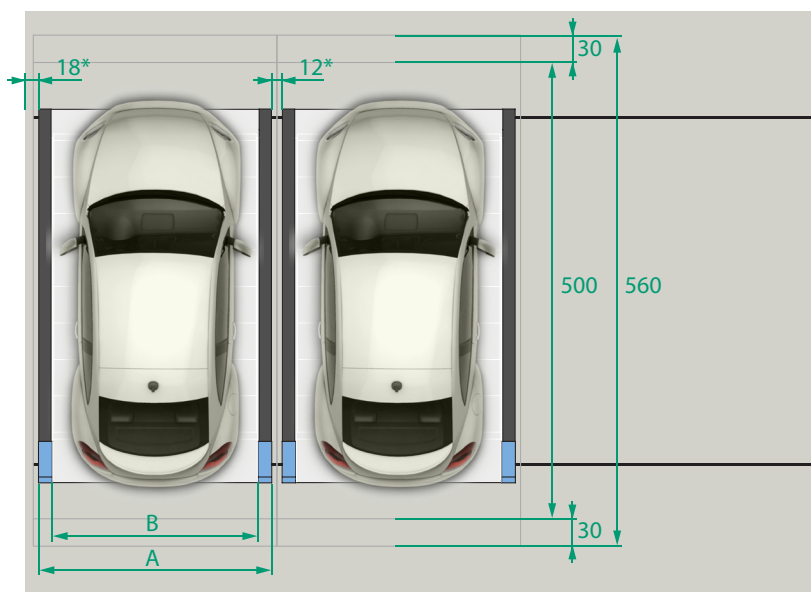
SNADNÉ POUŽITÍ pomocí bezbariérové konstrukce.vv





1. FUNKČNOST SYSTÉMU DE-10

Příčné posuvné plošiny využívají prostory za sloupky a v rozích. Jsou poháněny elektricky a pohybují se po kolejnicích. Jedno prázdné místo v řadě systému umožňuje vozidlům se dostat do zadní řady.



* Pokud nelze tyto vzdálenosti dodržet, jsou nutná další bezpečnostní opatření.

2. ŠÍŘKA PARKOVACÍHO MÍSTA / SYSTÉMU (V CM)

A = vnější šířka
B = vnitřní šířka
C = dodatečný prostor

Vnější šířka	Vnitřní šířka
A	B
225	195
235	205
245	215
255	225

3. DÉLKA PARKOVACÍHO MÍSTA/SYSTÉMU (V CM)

Výška

V místech s vyššími stropy lze zaparkovat vyšší vozidla.

Délka systému

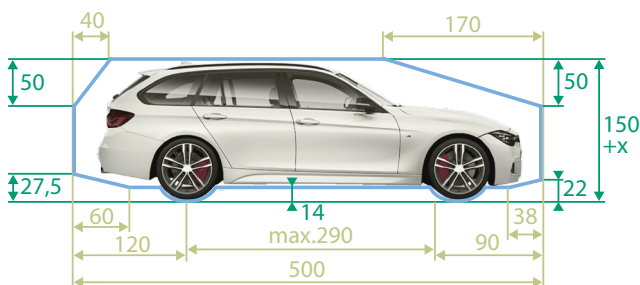
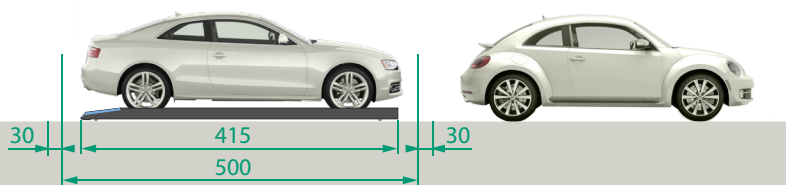
Pro délku vozidla 500 cm je nutná délka systému 560 cm.

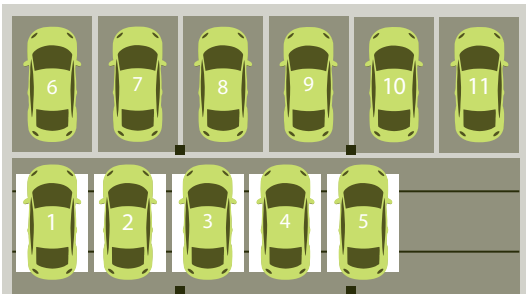
Rozměry

- Všechny rozměry jsou minimální rozměry po dokončení v cm.
- Počítáno s tolerancemi podle VOB, část C (DIN 18330, DIN 18331) a navíc podle DIN 18202 (+ 30 mm / 0 mm).
- Podle DIN EN 14010 je vzdálenost mezi přední nebo zadní částí zaparkovaného vozidla na parkovací plošině 30 cm.

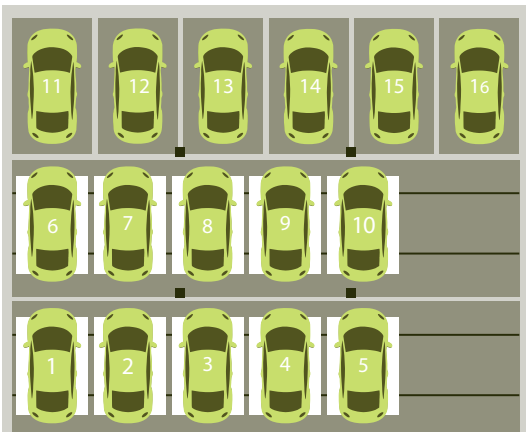
Maximální hmotnost vozidla

- 2 000 kg / zatížení kola 500 kg
- 2 600 kg / zatížení kola 650 kg





Příklad uspořádání s 11 parkovacími místy ve 2 řadách.



Příklad uspořádání s 16 parkovacími místy ve 3 řadách.



Digitální ovládací jednotka pro parkovací systémy se 3 nebo více

4. MOŽNOSTI USPOŘÁDÁNÍ

Příčné posuvné plošiny lze kombinovat do několika parkovacích řad za sebou.

5. NÁJEZD NA PLOŠINU

Rovnost podlahy a tolerance

Podle DIN EN 14010 nesmí maximální bezpečná vzdálenost mezi nejnižší částí plošiny a podlahou garáže překročit hodnotu 2 cm.

Proto je nutné na straně zákazníka dodržet přesnou rovnost podlahy.

Aby byl tento požadavek splněn, musí být tolerance rovnosti podlahy jízdního pruhu podle DIN 18202, tabulka 3, řádek 3.

Nepoužívejte litý asfalt!

Odvodnění

- Sklon 1–2 % na vnější straně plošiny.

6. SÍLY PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU

	2000 kg	2600 kg
F1	7,5 kN	9,0 kN

Uvedené síly představují dopravní zatížení.

7. UKOTVENÍ

- Systémy jsou ukotveny do podlahy. Hloubka otvoru je přibližně 10 cm.
- Kvalita betonu stavby (pro parkovací systém) musí být nejméně C20/25.

8. TYP OVLÁDÁNÍ

Interaktivní ovládací panel:

Náš systém se ovládá analogově nebo digitálně: Parkovací systém DE-10 pro až 2 plošiny se ovládá pomocí interaktivní jednotky se spínačem na klíč.

U parkovacích systémů DE-10 se 3 nebo více plošinami se používá jednotka s dotykovou obrazovkou PC. Parkovací místo si můžete vybrat jedním dotykem obrazovky. Průběh přípravy systému můžete sledovat na obrazovce.

9. ELEKTROINSTALACE

- Rozvaděč musí být umístěn vně pracovní oblasti pohybu systému. Pro lepší přehlednost doporučujeme umístit rozvaděč poblíž systému. Před rozvaděčem musí být volný prostor nejméně 1,00 m pro otevření dvířek a obsluhu.

Součást standardní dodávky:

- Ovládací panel včetně kontroly přítomnosti obsluhy se zvedáním a spouštěním.
- Tlačítko nouzového zastavení umístěné vně oblasti pohybu systému.

Zajistí zákazník:

Položka Popis

1	Elektroměr
2	Pojistka nebo automatický jistič podle DIN VDE 0100 část 430, max. 16 A
3	Vodiče podle místních předpisů pro napájení 3 PH + N + PE
4	Uzamykatelný hlavní spínač
5	Připojení pro ochranné vyrovnání potenciálů podle DIN 60204
6	Ochranné propojení všeho 10 m

10. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Údržba, čištění a prevence

- Na parkovacím systému musí být pravidelně prováděn servis a čištění. To platí tím více, čím jsou systémy a plošiny vystaveny působení agresivních látek, jako je sůl, voda, nečistoty, provozní kapaliny, písek atd.
- Musí být zajištěno odpovídající odvodnění stavební jámy

Větrání a osvětlení

- Garáž musí být dostatečně větraná.
- Parkovací místa musí být přiměřeně osvětlena tak, jak je stanoveno.

Parametry prostředí

- Rozsah teplot -5 až +40 °C. Relativní vlhkost max. 80 %.
- V případě odlišných podmínek se obraťte na společnost DE-PARK.



Oddělovací prvky / zábrany

Podle ČSN EN ISO 13857 (833212) musí být v místech s pohybem osob a v přístupných oblastech kolem parkovacího systému instalovány oddělovací prvky nebo zábrany, a to i během montáže.



Protipožární bezpečnost

Provedení garáže musí splňovat místní protipožární předpisy. Lokální požadavky se mohou lišit. Zákazník je povinen předem informovat výrobce a distributora o konkrétních opatřeních před zahájením výroby a instalace.

11. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / CE



Systémy jsou v souladu s...

- normou ČSN EN 14010-2009-12 Bezpečnost strojních zařízení – Vybavení pro poháněná zařízení pro parkování motorových vozidel
- směrnicí 2006/42/ES o strojních zařízeních

SPOLEČNOST DE-PARK VÁM USNADŇUJE ŽIVOT:

NĚMECKÁ KVALITA SE ŠTÍHLÝM A MODULÁRNÍM DESIGNEM

SNADNÉ PROJEKTOVÁNÍ A INSTALACE

KONSTRUKCE S NENÁROČNOU ÚDRŽBOU

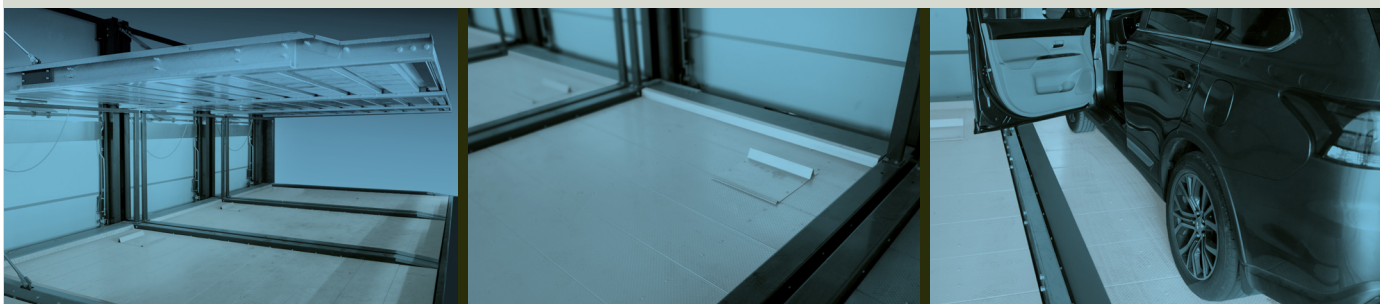
SNADNÉ POUŽITÍ S NÍZKÝMI EMISEMI HLUKU

ŽÁDNÉ SLOUPY VE VJEZDU A PROSTORU PRO CHODCE

SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ A BEZSNÍMAČOVÉ UMÍSTĚNÍ VOZIDEL

PLOCHÁ A SOUVISLÁ PLOŠINA

SNADNO ČISTITELNÁ A POHODLNÁ PRO CHŮZI



výrobce

DE-PARK GmbH
Brühl 6
04109 Leipzig
Germany

Phone: 0049 (0)341 - 24700 131
Fax: 0049 (0)341 - 24700 132
Email: info@de-park.com
Web: www.de-park.com

výhradní zastoupení pro ČR a SR

Frogo s.r.o.
Farní 728/15
162 00, Praha 6
Česko

Tel.: +420 776 298 493
Tel.: +420 222 742 693
E-mail: info@frogo.cz
Web: www.frogo.cz